

Plan de formation pour l'obtention du permis probatoire THÉORIQUE de Classe 1

Objectifs	Contenu	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Conduire un véhicule lourd 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsabilités ▪ Facteurs influenceurs ▪ Situations particulières ▪ Conduite et sécurité sur la route ▪ Situations particulières 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Transport de personnes ▪ Technique de conduite ▪ Matières dangereuses ▪ Conduite d'un train double et d'un train routier
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaissances mécaniques 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Moteur et transmission ▪ Technique d'attelage et dételage 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Système pneumatique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alimentation et réservoirs ▪ Freins pneumatiques ▪ Suspension 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les heures de conduite et de repos 	<ul style="list-style-type: none"> • Maximum d'heures de travail et conduite • Minimum d'heures de repos • Cycle 1 et cycle 2 • Fractionnement des heures de repos • Exceptions particulières 	
Guide de la route	La signalisation lumineuse Marque sur la chaussée Panneaux signalisation	Règles de circulation Zone de travaux

**À la suite de cette formation le candidat doit réussir l'examen de 32 questions de la SAAQ pour obtenir son permis probatoire classe 1.
Il doit aussi réussir l'examen de 20 questions sur le système pneumatique pour avoir la mention F.**